Línea de tiempo

1900 — Nacen los ramales andinos

Se inauguran los primeros trayectos ferroviarios en la región cordillerana, conectando pueblos alejados con centros urbanos

1922 — El tren llega a Malargüe

Las estaciones se transforman en centros de vida social, cultural y económica

1955 — Época dorada del FFCC

El sistema ferroviario está en su punto más alto. El tren es símbolo de desarrollo y federalismo

1976 — Inicio del Declive

El ferrocarril pierde presupuesto frente al transporte automotor. Se deterioran las vías y se reducen frecuencias

1990 — Desconexión Total

Se abandonan los ramales del sur andino. Las estaciones se vacían y los pueblos pierden movilidad

2005 — Vuelve el reclamo comunitario

Vecinos, productores y cooperativas comienzan a pedir el regreso del tren como herramienta de desarollo

2020 — Proyectos Inconclusos

Surgen propuestas de trenes turísticos en la región, pero sin implementación concreta.

2025 — Nace el Proyecto Tren Cordillerano

Surge la idea de reactivar el tren como propuesta integral: transporte, cultura, ciencia y turismo.

2027 — Comienza La Ejecución

Se publica el plan oficial y se inician las obras de reconstrucción de vías y estaciones clave.

2029 — Futuro Cercano

Se inaugura oficialmente el Tren Cordillerano. Las estaciones reviven, los pueblos se reconectan y el turismo sobre rieles se vuelve realidad

Escaneado con CamScanner