



OE 06-1271-26

Ref.: ELEVO PROYECTO "**UNAMOS la CORDILLERA en FERROCARRIL**"

San Juan, 09 de Octubre de 2026

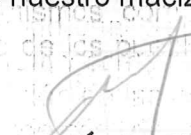
Sra. Vicedirectora del I.P.U. Escuela Industrial D.F.S.
a/c Dirección, Prof. Noelia Santandreu
S _____ / _____ D

El que suscribe, M.E.P. Instructor de Montañismo, se dirige a Ud. **a fin de elevar a Ud. el PROYECTO "UNAMOS la CORDILLERA en FERROCARRIL"**, elaborado con el aporte y participación de Alumnos del Curso Avanzado 2025 y 2026 del GRUPO de MONTAÑA.-

El presente proyecto, constituye la culminación de una idea surgida y puesta en práctica desde el año 2012, fecha desde la cual y como parte de las actividades del Curso de Montañismo, durante la ejecución de las salidas a la montaña propias de ésta materia extracurricular, además de abordar distintos temas relacionados a la orientación técnica propia de la Escuela Industrial D.F. Sarmiento, entre ellas se dispuso incorporar temas relacionados al conocimiento de la historia ferroviaria tanto de San Juan como de otras Provincias.-

Como parte del Proyecto, se dispuso recorrer estaciones y ramales ferroviarios en ocasión del desarrollo de las diferentes expediciones, haciendo conocer a los alumnos, la historia de la traza ferroviaria de cada sitio visitado y los aspectos técnicos propios de las obras de ingeniería que permiten el tendido de vías y/o enclavan estaciones, como así también temas relacionados al material rodante. Bajo la idea directriz de vivenciar y recorrer la montaña, la incorporación de tales conocimientos técnicos e históricos en alumnos de nivel secundario, ha permitido a los mismos comprender la importancia que reviste el ferrocarril para el desarrollo de los pueblos y de la Nación Argentina.-

Dado el itinerario recorrido desde el 2012 vinculando montaña & FFCC, y con motivo de la primera visita del Tren Solidario a la Provincia de San Juan acaecida el 03 de Marzo de 2025, oportunidad en la que solo algunos Alumnos del Curso Avanzado de Montañismo pudieron participar y vivenciar por primera vez en su vida un viaje en FFCC entre las localidades de Caucete y Cañada Honda, surgió la idea de proponer elaborar un proyecto que permita recuperar las antiguas trazas ferroviaria sobre la Cordillera de Los Andes y unir las entre sí y extenderlas de Norte a Sur recostadas sobre los faldeos de la Cordillera, de modo que de concretarse el proyecto, permita acercar distancias para unir pueblos, mover riquezas y aproximar distancias y cumbres de nuestra extensa Cordillera de Los Andes, abaratando así los altos costos de transporte carretero que implica cada expedición de montaña, movilizandando turismo y sobre todo, la riqueza minera de nuestro macizo andino.


MARTÍN A. MUT-PATON
M.E.P. Instructor Montañismo
I.P.U. Esc. Industrial D. F. Sarmiento
U.N.S.J.

El proyecto comenzó a tomar forma el 05 de Abril de 2025 en ocasión que el Ing. Roberto Videla -docente jubilado de la U.N.S.J.- a cuyo cargo estuvo durante muchos años la cátedra "Transporte I" de la Facultad de Ingeniería Civil, asistió a la Escuela Industrial D. F. Sarmiento, y brindó a los alumnos de Montañismo una clase sobre aspectos técnicos, ventajas del transporte ferroviario y posibilidad cierta de recuperación de las trazas ferroviarias existentes.-

La principal dificultad que ha tenido la elaboración de éste proyecto han sido que los alumnos NO conocían éste medio de transporte por cuanto cuando nacieron ya no teníamos éste servicio en San Juan, y el no contar con fondos ni recursos para realizar las visitas a diferentes Estaciones de la Provincia de San Juan y/o recorrer trazas trazas ferroviarias hoy abandonadas que les permitieran conocer la envergadura de la infraestructura ferroviaria desplegada a lo largo y ancho de todo el territorio provincial, lo cual no obstaculizó la motivación generada a partir de la innovadora idea de soñar una cordillera unida por el ferrocarril.

La gran motivación del alumnado para investigar y trabajar sobre éste innovador proyecto ferroviario, lo constituyó el anhelo de poder concretar un viaje en ferrocarril que les permita alcanzar dos puntos diametralmente opuestos próximo a los siguientes destinos de montaña:

- A) PATAGONIA: cumbre del Co. Nahuel Pan (2.153m.s.n.m.).-
- B) PUNA: cumbre del Volcán Socompa (6.051m.s.n.m.).-

Más allá de los objetivos de montaña propuestos, cabe además tener presente que el presente proyecto constituye un valioso aporte a la comunidad sanjuanina y al País, dado que el transporte ferroviario ofrece ventajas tales como economía de costos frente al transporte carretero (*menor consumo de combustible, neumáticos, menor deterioro cinta asfáltica*), mayor volumen de carga, seguridad, comodidad y amplitud a los pasajeros en viajes de larga distancia, reducción del tráfico carretero de camiones y menor impacto ambiental; el presente proyecto tiene la particular característica de aportar al desarrollo económico y turístico a todo el oeste del Territorio Nacional desde la Puna a la Patagonia, además de constituir una idea de progreso, desarrollo y transporte única, que resulta complementaria a la histórica traza ferroviaria Argentina dispuesta de manera concéntrica a los Puertos de Rosario, Buenos Aires y Bahía Blanca.-

Finalmente se informa a Ud. que los autores de ésta idea transformada en PROYECTO denominado "**UNAMOS la CORDILLERA en FERROCARRIL**", han sido los Docentes M.E.P. Instructores de Montañismo **MARTÍN ALEJANDRO MUT PATON**, DNI.23.358.299 y **GUSTAVO ANDRÉS TRIGO**, DNI.27.916.809, quienes además han contado con la activa e involucrada colaboración de los Docentes M.E.P. Instructores de



Montañismo **MILAGROS NOGUERA PERRIS**, DNI44.633.908 y **FRANCISCO HIERREZUELO**, DNI. 47.928.105.-

Dado que quien resulta ser la autoridad indiscutible en la Provincia de San Juan sobre aspectos relacionados a la historia ferroviaria de San Juan y del País por contar con una larga y amplia trayectoria en materia de investigación ferroviaria, se consensuó y en justicia corresponde que así sea considerado y puesto al frente como DIRECTOR del Presente Proyecto, al Prof. **GUSTAVO ANDRÉS TRIGO**, quien lo **presentará éste próximo día Miércoles 14 de Octubre 2026 -11:30hs** en el marco de las "**JORNADAS INTERNACIONALES de TRANSPORTE y MOVILIDAD**" organizadas por la Facultad de Ingeniería -UNSJ, ocasión en la cual disertará sobre la temática "**El ferrocarril en San Juan, historia y perspectiva de desarrollo futuro**".-

Pone a su consideración la posibilidad de presentar éste PROYECTO denominado "**UNAMOS la CORDILLERA en FERROCARRIL**", como un PROYECTO de EXTENSIÓN por parte de la Escuela Industrial D. F. SARMIENTO, dado que el mismo obra cumplido en su totalidad desde su origen hasta su presentación, sin costo alguno para la Escuela /UNSJ, y posee una innegable relevancia y proyección económica y social para el desarrollo y vinculación de todo el Oeste Argentino entre sí y para con el resto del País.-

A la espera de contar con la aprobación del mismo, aprovecha la oportunidad para saludarla atte.-



MARTÍN A. MUT PATON
M.E.P. Instructor Montañismo
I.P.U. Esc. Industrial D. F. Sarmiento
UN.S.J.